



## LOS AFECTADOS DEL JK5022 SUPERAN YA LAS 50.000 FIRMAS DE APOYO

**EFE MADRID** La asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de la compañía Spanair, que se estrelló en 2008 en Barajas (Madrid) causando 154 muertos y 18 heridos, ha reunido más de 50.000 firmas de apoyo a su petición de solicitar ante el Parlamento Europeo que se revise el informe oficial sobre el siniestro, según afirmó ayer Pilar Vera, presidenta de la asociación.

Las mesas de recogida de firmas se instalaron en la plaza de la Memoria de Las Palmas de Gran Canaria y en los madrileños juzgados de la plaza de Castilla. También se puede firmar en Internet a través de la web [www.avjk5022.com](http://www.avjk5022.com).

Hasta los afectados por la mayor catástrofe aérea en España de los últimos veinticinco años han llegado firmas de apoyo de otros países como Argentina, Brasil y Estados Unidos e incluso de Corea del Sur, según Vera.

"Estamos contentos pero este es un largo camino", destacó la presidenta de la asociación, que esta semana viaja a Bruselas para entregar en el Parlamento Europeo las firmas y la petición de la asociación para que se revise el informe elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac), dependiente del Ministerio de Fomento.

La Asociación de afectados del Vuelo JK5022 no está de acuerdo con el cierre de la instrucción del siniestro, decidida el pasado mes de diciembre por el titular del juzgado de instrucción número 11 de Madrid, Juan Javier Pérez, tras estudiar varios informes, entre ellos el mencionado de la Ciaiac.

europapress.es

EL DIA.ES

## ACCIDENTE DE BARAJAS

### FAMILIARES DE VÍCTIMAS DE SPANAIR REÚNEN MÁS DE 50.000 FIRMAS

**Madrid, Europa Press** La Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, que agrupa a familiares y víctimas del accidente de Spanair ocurrido el 20 de agosto de 2008 en Madrid-Barajas, ha reunido más de 50.000 firmas para solicitar al Parlamento Europeo (PE) que revise el informe oficial del siniestro, en el que murieron 154 personas y 18 resultaron heridas.

La presidenta de la asociación, Pilar Vera, confió en superar las 50.000 firmas, tras el apoyo recibido en los últimos días.

La Asociación recoge firmas en las mesas ubicadas en los juzgados de Madrid de Plaza Castilla, en la Plaza de la Memoria de las Palmas de Gran Canaria y a través de la web de la organización para conseguir los apoyos necesarios para que se revise el informe.

"Esta causa aún está latente y, además, consideramos que el veredicto dictado por el Parlamento no soluciona que no vuelvan a ocurrir siniestros como el nuestro", ha señalado Vera a Europa Press.

A lo largo de esta semana la presidente Vera viajará a Bruselas para presentar las firmas con el objetivo de que se lleve a cabo un estudio sobre el informe elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), organismo adscrito al Ministerio de Fomento.

La Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022 presentó a la actual ministra de Fomento, Ana Pastor, una solicitud para que dicho informe se revise sin obtener respuesta alguna, por lo que el pasado 7 mayo creó una plataforma 'online' destinada a recoger firmas de apoyo entre los ciudadanos y lograr la revisión del informe.



## VÍCTIMAS ACCIDENTE DE SPANAIR SUMAN MÁS DE 50.000 FIRMAS PARA REVISAR INFORME

28-05-2012 / 19:10 h EFE

La Asociación de afectados del Vuelo JK5022 de la compañía Spanair, que se estrelló en 2008 en Barajas (Madrid) causando 154 muertos y 18 heridos, ha reunido más de 50.000 firmas de apoyo a su petición de solicitar ante el Parlamento Europeo que se revise el informe oficial sobre el siniestro.

Así lo ha informado hoy a Efe Pilar Vera, presidenta de dicha asociación y que ha explicado que las firmas se han conseguido en sendas mesas situadas en los madrileños juzgados de plaza de Castilla y en la plaza de la Memoria de Las Palmas de Gran Canaria, así como a través de la web [www.avjk5022.com](http://www.avjk5022.com).

Hasta los afectados por la mayor catástrofe aérea en España de los últimos veinticinco años han llegado firmas de apoyo de otros países como Argentina, Brasil y Estados Unidos e incluso de Corea del Sur, según Vera.

"Estamos contentos pero este es un largo camino", ha destacado Pilar Vera, que esta semana viaja a Bruselas para entregar en el Parlamento Europeo las firmas y la petición de la asociación para que se revise el informe elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), dependiente del Ministerio de Fomento.

La Asociación de afectados del Vuelo JK5022 no está de acuerdo con el cierre de la instrucción del siniestro, decidida el pasado mes de diciembre por el titular del juzgado de instrucción número 11 de Madrid, Juan Javier Pérez, tras estudiar varios informes, entre ellos el de la CIAIAC.

El magistrado ha acusado a dos técnicos de mantenimiento de la tragedia al concluir que ellos debieron seguir investigando el fallo detectado en el avión antes de decidir aplazar

su reparación y despachar el avión, según lo explicado en el citado informe.

En su auto de transformación de las diligencias en procedimiento abreviado -trámite equivalente al procesamiento-, el juez señalaba también que no era "posible" conocer la causa del fallo que se produjo en el TOWS -sistema de advertencia de configuración inadecuada para un despegue-.

## LOS AFECTADOS DEL VUELO JK5022 DE SPANAIR INTENTARÁN QUE BRUSELAS REVISE EL INFORME

Familiares de los fallecidos y víctimas del accidente aéreo recogen 50.000 firmas para que el Parlamento Europeo estudie de nuevo su caso

ep / madrid

Día 29/05/2012 - 12.58h

La Asociación de Afectados por el Vuelo **JK5022**, que agrupa a familiares y víctimas del accidente de Spanair ocurrido el 20 de agosto de 2008 **en el aeropuerto de Barajas**, ha reunido más de 50.000 firmas para solicitar al Parlamento Europeo (PE) que revise el informe oficial del siniestro, en el que **murieron 154 personas y 18 resultaron heridas**.

La presidenta de la asociación, **Pilar Vera**, confía en superar esta cifra, tras el apoyo recibido en los últimos días. El colectivo recoge firmas en las mesas ubicadas en los juzgados de Madrid de Plaza Castilla, en la Plaza de la Memoria de las Palmas de Gran Canaria y a través de la [web de la organización](#) para conseguir los apoyos necesarios para que se revise el informe.

«El veredicto del Parlamento no soluciona que no vuelvan a ocurrir siniestros así»

«Esta causa aún está latente y, además, consideramos que el veredicto dictado por el Parlamento no soluciona que no vuelvan a ocurrir siniestros como el nuestro», señala Vera, que esta semana viajará a Bruselas para presentar las firmas con el objetivo de que se

lleve a cabo un estudio sobre el informe elaborado por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), organismo adscrito al Ministerio de Fomento.

## Tras 6 meses de Pastor en Fomento

### ¿HACEN FALTA 53.726 FIRMAS EN EUROPA PARA INVESTIGAR LA VERDAD DEL JK5022?

Loygorri/Aviaciondigit@l

Mientras Vd. se despereza esta mañana, un vuelo muy especial ha transportado las 53.726 firmas de la "vergüenza" aérea española a Bruselas. La **AVJK5022** las va a registrar ante la Eurocámara, para la reapertura del Informe de la **CIAIAC**. "Cerrado en falso" han opinado repetitivamente familiares de las víctimas, los 18 heridos-testigos oculares y profesionales que lo han analizado desde su oficialización.



Cualquiera que haya tenido algo que ver con cómo ha gestionado nuestro país este accidente aéreo, no podría ni por un instante mantener la mirada a los familiares de los 154 fallecidos y 18 heridos tras el cataclismo aéreo. La prensa, el tratamiento mediático, titulares como "La crisis de Spanair provoca un accidente aéreo", no dejan lugar a dudas. En nuestro querido país, llegar hasta la verdad última cuando algo falla es un camino lleno de trabas de todo tipo. Conclusión: No interesa la verdad, interesa el maquillaje continuo de hechos, circunstancias y realidades. Una burbuja que directamente seguirá afectando a la seguridad hasta que alguien o algo no lo remedie.

Si algo conmueve al ciudadano de a pie sobre las vicisitudes que han tenido que ir solventando estas víctimas de un sistema aéreo cuando se produce una catástrofe

en nuestro país, es que no se les ha dado una sólo respuesta adecuada, convincente y certera a todas y cada una de sus preguntas. El abanico de las preguntas sin respuesta cada vez se ha ido abriendo más, con el tiempo, en lugar de irse cerrando con algo de claridad en el horizonte. Ya son casi 4 años esperando respuestas que nunca llegan. El Madrid-Bruselas que veía amanecer a unos miles de pies sobre el suelo es una metáfora de que al otro lado de los Pirineos todavía queda un halo de esperanza por conocer esa verdad hurtada. En ese vuelo 53.726 ciudadanos acompañan a algunos de nuestros "quijotescos" personajes, que como el genial hidalgo, se debaten entre lo ficticio y la realidad. Los molinos hoy tienen forma de edificios de estética estalinista en una avenida principal de Madrid.

Ellos no se conforman ni con las buenas palabras de los políticos, tecnócratas de Fomento, ni tan siquiera con lo que ha sucedido hasta ahora con el procedimiento judicial. La respuesta al porqué de esta desconfianza es sencilla. Nadie les ha dado respuestas lógicas (y lo que es más importante creíbles), para mitigar al menos su sufrimiento. Nadie les ha reconfortado con algo de verdad auténtica sobre lo que sucedió aquel 20 de agosto. Sólo saben a ciencia cierta cuáles fueron los nefastos resultados, algunos de ellos, los heridos, tendrán que vivir con ello a costas. Lo único que les reconfortará algo, será llegar hasta el final que tiene una sólo dirección y que tiene un sólo nombre "verdad".

Las más de 50.000 firmas que han recogido en mesas y por vía telemática en apenas 15 días son una muestra de cómo nos movemos aquí, sobre la piel de toro. Somos gente muy dada a la jarana y la fiesta fácil, pero poco dada a llegar hasta el final de las cosas y a enfrentarnos a la realidad tremenda que representan los miembros de la AVJK5022. Ellos representan la quiebra de un sistema que no es capaz de dar respuestas a preguntas concretas, muy probablemente por la posibilidad de que en esas respuestas comencemos a señalar a los protagonistas necesarios para que esa quiebra se produzca. Sin ellos, sin su quehacer

diario por la seguridad en la aviación comercial española, mucho más que muy probablemente, jamás se podrán evitar futuros accidentes. Que tengan que ser ellos, precisamente ellos, los valedores de la seguridad aérea en España, es algo que martillea constantemente la conciencia de todo aquel que la tiene. Y no señalemos sólo a los "poderes fácticos aeronáuticos" o a los profesionales, cuya conciencia profesional parece que se va fundiendo más rápidamente, la fondué entre ambos propicia la fusión del Gruyère de **Reason**, llegando en ocasiones con su consentimiento tácito con ese sistema, a no parar las máquinas, o a no despegar con la reiteración de un diferido, o simplemente a consentir que el estado de cosas en la aviación española siga como hasta ahora. Algunos de ellos también han volado esta mañana a Bruselas con su firma, pues aquí, tienen que callar ante las represalias patronales o la inclusión en esas listas negras para los profesionales díscolos entre las compañías, que siempre parecen un rumor sordo. La cobardía nos hace cómplices, aunque el atenuante que nos busquemos engrose las listas del paro.

En la Facultad nos enseñaban a no especular sobre lo que podía haber pasado si tal o cual acontecimiento histórico no se hubiera dado. En este caso, es precisamente el análisis de la verdad el que evita que un nuevo acontecimiento se vuelva a producir en esas exactas circunstancias o en otras que se le aproximen. Pero para esto, para que un análisis de un accidente aéreo se aproxime, reconstruya, analice y llegue hasta el final de toda la verdad, de toda la cadena de intervinientes y de elementos técnicos que conducen al punto de no retorno que es un accident aéreo. Si modificamos una sólo pieza de ese puzzle, en su actuación, omisión o inacción, el suceso final es probable que no se produzca.

La AVJK5022 lo ha dicho por activa y pasiva. No tienen muchas respuestas sobre el antes, durante y después del accidente. Según ellos, por sus medios se acercan a la verdad, y se ven desbordados por la profusión de detalles tremendos,

preocupantes e irresolutos, al ser conscientes cada vez con más profundidad de que efectivamente se podía haber evitado el fatídico final del JK5022.

Por esto la respuesta al titular de este artículo ¿Hacen falta 53.726 firmas en Europa para investigar la verdad del JK5022?. es un "sí" enormemente triste, no sólo para los miembros de la Asociación, que también, sino para todos los ciudadanos que creíamos que este era otro país. También existe una burbuja aeronáutica en lo que se refiere a la seguridad con la que se opera en España. Por esto tantas y tantas veces hemos tenido que oír que hablar de inseguridad en un medio de comunicación es crear alarmismo en la sociedad. Pero los que recriminan esto, no reparan en que vivir entre la mentira, el engaño y la falta del cumplimiento del deber en un sector como el aéreo, a lo que conduce es a aquello que **Pilar Vera**, y su equipo, ahora tienen que defender en el extranjero. La verdad, toda la verdad y nada más que la verdad sobre la inseguridad aérea en España. Son tiempos de cambio, son tiempos de oportunidades dicen los más optimistas. Ellos, los miembros de la AVJ5022, nos ofrecen ahora una oportunidad para la mejora, sin retorno, de la "safety" en nuestro país. "Nunca tantos debieron tanto a tan pocos..."