

**EN ALGÚN LUGAR
SIEMPRE EN NUESTROS
CORAZONES**

EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE AEREO DE MARAJAN 30 DE ABRIL DE 2008

**SOMEWHERE ...
ALWAYS IN OUR HEARTS**

A sociación de
fectados del
Vuelo Jk5022

Association
ffected
Flight Jk5022



Gestión de la tragedia

A las 14,24 horas del 20 de Agosto de 2008, un MD82 de la Compañía Aérea SPANAIR llamado "Sunbreeze", que realizaba la ruta MADRID-GRAN CANARIA, se estrelló durante las maniobras de despegue en la PISTA 36-L del Aeropuerto de Madrid Barajas Adolfo Suárez: fallecieron 154 personas y 18 sobrevivieron con graves secuelas.

La gestión de la tragedia fue caótica e improvisada, no existía ningún Plan de Asistencia a Víctimas y Familias, ni tan siquiera los Planes de Protección Civil contemplaban un accidente aéreo como evento catastrófico. Se separaron a las familias de las 172 personas que se subieron a bordo: por un lado las familias de los 10 Tripulantes y por otro la de los 162 pasajeros, en hoteles cercanos al lugar del siniestro. La identificación de los fallecidos, la mayoría originarios o residentes en la Isla de Gran Canaria, se alargó durante casi dos semanas.

Pese a la magnitud del desastre aéreo, el más grave de los últimos 23 años en España, la atención posterior a la emergencia fue inexistente, las familias sólo recibieron asistencia psicológica en los primeros momentos, salvo en el caso de las familias canarias que la lograron por 1 año; los demás se la procuraron por sus propios medios.

Aunque estaba en vigor la Circular 285 de la OACI (Organización Internacional de Aviación Civil) que contenía la *"Guía Orientadora de Atención a las Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias"* por razones desconocidas no se siguió en la gestión de la tragedia, aplicándose medidas comunes a un siniestro con víctimas múltiples sin tener en cuenta las particularidades, dimensión y características de una catástrofe aérea.



172 voices into one: AVJK5022

The Association of Affected of Flight Commercial Aviation Victims Association set up in Spain. Also, it is the first association declared of “Public Utility”, 5th March 2013, because their activity benefits general society and, particularly, air transport.

Born as an initiative of a group of families who believe joining is the only way to deal with the problems caused by the disaster of Flight JK5022. In October 2008 it was formally established with the participation of nearly a hundred families, representing victims and survivors.

It was registered in Official Register of Associations within the Department of Homeland Security under No 591440. Their Statutes and Internal Regulations detail their objectives and operating rules, both are published on the website of the Association www.avjk5022.com.

AVJK5022 works at national level with Public Administration of Spanish Government, at European level through European Parliament and Commission, and at international level with Organizations like ICAO and others.

From 2008 to 2013, AVJK5022's endeavor and impetus achieve that Spain has a Law (Royal Decree 632/2013) on Assistances of Civil Aviation Accident Victims and their Families, before in Regulation (EU) No 996/2010, and in 2014 with Protocol of Coordination of Civil Protection. The aim of avoiding another chaos regarding post-crisis management turns a reality in these laws.



172 voces en una: AVJK5022

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 es la primera Asociación de Víctimas de la Aviación Comercial constituida en España, es también la primera declarada de “Utilidad Pública” el 5.3.2013, por dedicar su actividad a beneficio de la sociedad en general y de los usuarios del transporte aéreo en particular.

Nació como consecuencia de la Tragedia del Vuelo JK5022 a iniciativa de un grupo de familiares que deciden unirse para hacer frente a los problemas derivados de la misma, y se inscribió en Octubre de 2008 en el Registro de Asociaciones del Ministerio del Interior con el N° 591.440.

Los Estatutos contienen sus objetivos y el Reglamento de Régimen Interior sus normas de funcionamiento, ambos se encuentran publicados en la web: www.avjk5022.com.

La AVJK5022 desarrolla su actividad a nivel nacional con las Administraciones Públicas del Estado Español, a nivel europeo a través del Parlamento y Comisión Europeas, además de Organizaciones Europeas y una última a nivel internacional con Organizaciones como OACI y otras.

Desde el 2008 hasta el 2013, el impulso y trabajo de la AVJK5022 logra que España cuente con un Real Decreto 632/2013 de Asistencia a Víctimas y Familias de Aviación Civil, antes con el RE 996/2010, y en 2014 con el Protocolo de Coordinación de Protección Civil. El objetivo de evitar que vuelva a repetirse el caos en la gestión con las familias y víctimas, se hizo realidad con esas disposiciones.



Management of tragedy

At 2:24 p.m. on August 20, 2008, an aircraft MD-82 of the airline Spanair, which was carrying out the route Madrid-Gran Canaria, crashed during take off maneuvers on Runway 36-L International Airport Madrid-Barajas, 154 people died and 18 survived with severe injuries.

The crisis management was chaotic and improvised, there was no specific plan for air accidents. The families of the 172 people aboard were separated. On one hand the families of the 10 crew members were housed at Hotel Barajas and the relatives of the 162 passengers at the Auditorium Hotel, both near the airport. airport where the most serious air accident in Spain in the last 30 years occurred.

Despite the magnitude of the catastrophe, it was most serious air accident in Spain in the last 23 years, the post-crisis assistance was not enough. The psychological care was only provided in the early stages, with the exception of the Canary families, which pooled together and they could extend it for one year. All others had to seek it for themselves.

The "*Guidance on Assistance of Aircraft Accident Victims and their Families*"-Circular 285 of the ICAO (International Civil Aviation Organization) was in force when air disaster happened. But it was not followed in this tragedy. Instead, the general procedures of the State were applied, without regard for the particularities generated by a civil air accident of this size.

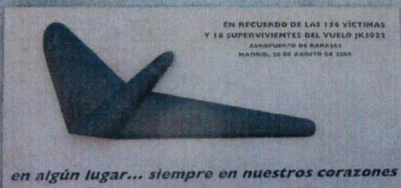


Investigación oficial y judicial (1)

El 29 de Julio de 2011, la CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos Civiles) publica su Informe Final A-32/2008 en el que concluye achacando las causas del accidente a la tripulación y cargando la responsabilidad exclusivamente en los pilotos fallecidos. Señala en ese Informe, pero deja sin aclarar una serie de factores contribuyentes, como:

Antes del accidente: La Prórroga de la Validez del Certificado de Aeronavegabilidad emitida sin inspeccionar la aeronave. **Durante el accidente:** No suena el TOWS que hubiera avisado a los pilotos de la incorrecta configuración del avión y NO relaciona este fallo técnico con la avería de la sonda RAT de temperatura y del Relé 2.5 que llevó al comandante a abortar el primer intento de despegue y volver al parking para que los servicios de mantenimiento de la Cía Spanair lo solventasen. Y **después del accidente:** Las asistencias de bomberos, médicas, etc., se encontraron con un difícil acceso al lugar donde se estrelló el avión entre las cabeceras de las pistas 36-L y 36-R, con un terraplén por el que se despeñó el avión, el riachuelo en el que se ahogaron dos pasajeros y la explosión que se originó por el combustible hizo que los matorrales existentes ardieran en una trágica pira.

El 11 de Diciembre 2011, el Titular del Juzgado de Instrucción N° 11 de Madrid, propone a la Audiencia Provincial de Madrid en su Auto de Cierre abrir Juicio Oral por la comisión de 154 delitos de Homicidios Imprudentes con resultado de muerte y de 18 de Lesiones imprudentes de los Técnicos de Mantenimiento Aeronáuticos de la Compañía Spanair que atendieron al avión y despacharon su salida.



Official and criminal investigation (1)

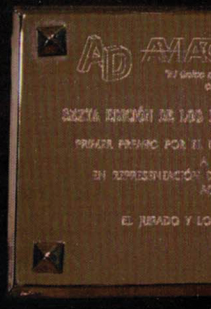
On July 29, 2011, the CIAIAC (Official Commission of Air Accidents and Incidents Investigation of Spain) published its Official Report A-32/2008 that concludes that "the crew is to blame", i.e. only the deceased pilots charged with the responsibility. But they do not clarify a number of confluent facts, as:

The **time period prior the accident**, the issuance of Extension of Validity of the Airworthiness Certificate without inspecting the aircraft. **During the accident**, the TOWS (Take Off Warning System) does not sound, so the pilots are not warned of the incorrect configuration of the aircraft, but the Report does NOT relate this, to the technical failure of the RAT temperature and failure of Relay 2.5 which led the commander to go back to the parking from the runway on the first take off attempt, in order to maintenance services of Spanair Airline resolve it. And **time after the accident** - Firemans, doctors, found a difficult access to the site where the plane went down, between runway 36L and 36R, there is a embankment in where the airplane crashed. The little river in which two passengers drowned and the explosion caused a big fire in closer scrubland.

The judicial inquiry was keep opened by the Court of Madrid until December 11, 2011, imputing two Technicians of Aircraft Maintenance of Spanair Airline who deal with airplane and they authorized it for flight. The Court proposes a Judgment for 154 Homicide and 18 injuries caused by negligence.

ORGANISATION DE L'AVIATION
CIVILE INTERNATIONALE

INTERNATIONAL CIVIL
AVIATION ORGANIZATION



Investigación oficial y judicial (2)

El 19 de Septiembre de 2012, la Audiencia Provincial de Madrid, en una decisión sin precedentes que asombra a profesionales y medios judiciales, además de a las familias por lo que tiene de injusta, declara el archivo de la causa en sobreseimiento libre, apartándose de su propia doctrina de no permitir juzgar ante los indicios presentados por el instructor de la causa.

El 31 de enero de 2013, la AVJK5022, previa petición a la propia Audiencia de "Nulidad de sus Actuaciones" que rechaza, presenta un Recurso de Amparo ante el Tribunal Constitucional, que finalmente el 2 de Octubre del mismo año, es inadmitido por ese órgano.

El 25 de Marzo de 2014, la AVJK5022 presenta ante el Tribunal de Derechos Humanos de Estrasburgo una Demanda contra el Estado Español por, entre otras cuestiones, "falta de tutela judicial efectiva" y "desigualdad de trato ante la ley", que fue inadmitida siquiera a trámite, 19 meses después, cercenando las esperanzas de lograr verdad y justicia, pero también de corregir en el sistema los errores que provocaron la tragedia del Vuelo JK5022.

La AVJK5022 sigue luchando a fecha de hoy con los medios a su alcance para reabrir la causa penal con nuevas evidencias e investigaciones que permitan lograr un juicio que depure responsabilidades penales y políticas.



Official and criminal investigation (2)

The High Court of Madrid closes the cause, on September 19, 2012, through a "free stay". This decision is unprecedented in Spain, it surprised professionals and judicial media, as well as families because it is unfair. This way, the Court did not follow their own doctrine, avoiding the evidences were judged.

The order was recurred by AVJK5022 to the Constitutional Court, on January 31, 2013, but it was rejected, on October, 2.

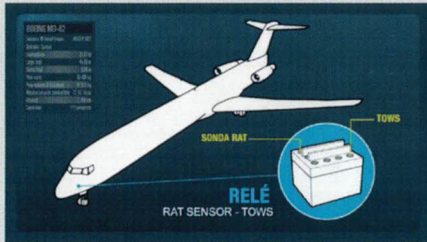
25th March 2014, AVJK5022 presented an action in the Court of Human Rights in Strasbourg against Spanish Government due to their lack of "effective legal protection" and lack of equality in law. It was not admitted 19 months later. Expectations for true and justice were broken, as well as, hopes for correct the errors of system which cause the tragedy of Flight JK5022.

AVJK5022 still fighting today, with their own resources in order to re-open the penal cause with new evidences and investigations that achieve a trial which defines criminal and politician responsibilities.

“JK5022; UNA CADENA DE ERRORES”

El documental promovido por la AVJK5022 narra la investigación realizada por la Asociación durante más de tres años. Muestra por primera vez los eslabones de la cadena de errores que propiciaron la tragedia y que la Administración Española ha ocultado, en su Informe Oficial A032/2008 de la CIAIAC (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil). Sus 308 folios cayeron como una losa de cemento sobre los esfuerzos que las familias de la AVJK5022 han hecho por esclarecer las causas de la Tragedia del 20.8.2008, en clara desigualdad de recursos.

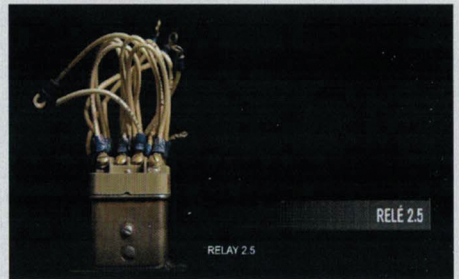
El documental evidencia los fallos del Informe Oficial A-32/2008 y reclama las reformas necesarias para conseguir que volar sea más seguro para todos los usuarios del transporte aéreo, como HOMENAJE ETERNO A LA MEMORIA y RECUERDO DE LAS 172 PERSONAS QUE SE SUBIERON AL VUELO JKK5022.



“JK5022; A CHAIN OF ERRORS ”

The documentary, promoted by AVJK5022, tells the research conducted by the Association for more than three years. Displays by first time the chain of errors that led to the tragedy and has been hidden in the A032/2008 Official Report by the Spanish Administration, CIAIAC (Accident Investigation Commission and Incidents of Civil Aviation). Its 308 pages fell like a slab of cement on the AVJK5022 families efforts, which were done to elucidate the causes of the tragedy of 20.8.2008, with clearly unequal resources.

The documentary show the A-32/2008 Official Report faults and claims the necessary reforms to make flying safer for all users of air transport, as ETERNAL TRIBUTE TO THE MEMORY OF 172 PEOPLE WHO TOOK THE FLIGHT JKK5022.



An aerial photograph of a forest fire. A wide, irregular path of white ash and grey smoke cuts through a dark, charred forest. The path starts from the bottom left and moves towards the top right. The surrounding forest is black and smoky, with some small patches of green and yellow. The overall scene is dramatic and somber.

JK5077

UNA CADENA DE ERRORES

SEGURIDAD OPERACIONAL – SEGURIDAD FISICA (1)

19/1/2010 – Ingreso de AVJK5022 en el ACVFG (Grupo de Familiares de Víctimas de Accidentes Aéreos EE.UU.-OACI).

10/3/2010 – Asistencia Presidenta AVJK5022 a la 1ª Reunión de Alto Nivel de OACI.

05/04/2010 – Encuentros con Ponente RE 996/2010, C. de Veyrac para proponerle cuestiones a introducir en ese Reglamento Europeo, que se aprueba y publica en Octubre de 2010.

05/03/2011 – Asistencia Presidenta AVJK5022 a la Conferencia Internacional de Familias de la NTSB en Washington, donde se logran apoyos oficiales para revisar la Circular 285 de OACI coincidiendo con su décimo aniversario de vigencia: 2001-2011.

01/03/2012 – Visita al Ministro de Justicia para proponerle que se legisle sobre acoso por profesionales a víctimas de grandes tragedias, siendo la Ley Orgánica del ESTATUTO DE LA VÍCTIMA DEL DELITO que comenzará a tramitarse, la norma elegida.

18/10/2012 – Se estrena en el Centro Conde Duque de Madrid, el Documental JK5022-UNA CADENA DE ERRORES, elaborado por la AVJK5022. El 20.11.2012 se emitió por la RTVCanaria.

01/03/2013 – Asistencia de la Presidenta AVJK5022 en representación del ACVFG al Consejo de la OACI en el que se aprueba el Documento 9998 de *Política de Asistencia Familias y Víctimas de Accidentes de Aviación Civil*.

05/03/2013 – La AVJK5022 es reconocida de "Utilidad Pública" por dedicar su actividad a beneficio de la sociedad en general y de los usuarios del avión en particular.

02/06/2013 – Se constituye la RED EUROPEA DE VÍCTIMAS en París por 5 países europeos con sede en Bruselas cuya Vicepresidenta es la Presidenta de la AVJK5022.

02/08/2013 – Se aprueba por el Consejo de Ministros, el Real Decreto 632/2013 de *Asistencia a Víctimas de Accidentes de Aviación Civil* del Ministerio de la Presidencia, elaborado por el Ministerio de Fomento, con la intervención y aportaciones de la AVJK5022.

24/09/2013 – Asistencia AVJK5022 Presidenta a la 38ª Asamblea General de la OACI donde se ratifica y aprueba el Documento 9998 de Política de Asistencia a Víctimas del que deriva el Documento 9973, ambos consecuencia de la revisión/actualización de la TF-285, pasando de una mera circular de la Secretaría General a Documento aprobado por sus máximos órganos.

05/11/2013 – Emisión en el Parlamento Europeo del Documental JK5022-UNA CADENA DE ERRORES, a la que asisten eurodiputados y representantes de organizaciones europeas.

14/05/2014 - Resolución de la Subsecretaría del Mº del Interior, por la que se aprueba el Protocolo de Coordinación para la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación civil y sus familiares derivado del RD 632/2013.

SAFETY AND SECURITY (1)

01/19/2010 - AVJK5022 gets into ACVFG (Air Crash Victims Families Group) USA - ICAO)

03/10/2010 - The President attends to the first High Level Meeting of ICAO.

04/05/2010 - Meeting with the MEP in the Committee on Transport and Tourism, Mrs De Veyrac , in the European Parliament for the processing of Regulation 996/2010, approved in October 2010.

03/05/2011 - President attends the International Conference of Assistance Family by NTSB in Washington, in which was formally set up the working group " AVPTF " (Assistance to Aircraft Accident Victims Policy Task Force) Revision of Circular 285, which marks 10 years in this Conference.

03/01/2012 - Visit to the Minister of Justice, to discuss the contents of the STATUTE OF CRIME VICTIM containing a paragraph to transport accident victims.

10/18/2012 - The premier of documentary "JK5022 A Chain of Errors" in Madrid, Spain.

01/03/2013 - The AVJK5022 President assists ICAO Council Session in which Doc 9998 *Policy of Assistance to Victims of Accident Civil Aviation and their Families* was approved.

03/05/2013 - JK5022 is recognized as "Public Services" organization, because their activity is for general society and particularly, for air passenger.

06/02/2013 - It is created the EUROPEAN VICTIMS NET, based in Brussels whose Vice President is the Chairwoman of the AVJK5022.

08/02/2013 - The Council of Ministers adopted on a proposal from the President and Minister of the Presidency , Royal Decree 632/2013 Victim Assistance Accident Civil Aviation, drawn up by the Ministry of Public Works, with the intervention and contributions of AVJK5022.

09/24/2013 AVJK5022 President attended to 38 ICAO General Assembly in which the Doc 9998 was approved as well as Doc 9973, both are result of upgrade of TF285.

11/05/2013 - Broadcasting of Documentary "JK5022 A Chain of Errors" in European Parliament. European deputies and representatives attended.

05/14/2014 - Resolution by Subsecretariat of Ministry of Homeland, in which a Protocol of coordination on victims attendance in air disaster is approved.

24/10/2014 – Clausura I Conferencia Internacional sobre Seguridad Aérea y Derechos de los Pasajeros, organizada en Milán por la Fondazione 8 Ottobre-Asociación Accidente Linate-2001, en la que participa la AVJK5022 intercambiando información con los participantes-expertos del sector aéreo a nivel internacional.

24/06/2014 - XLI Jornadas Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación Comercial, organizadas por el Instituto Iberoamericanas de Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación Comercial, a la que asiste la AVJK5022 para exponer sus objetivos.

30/01/2015 – “20 AÑOS DE LA FENVAC”, celebración en el Ayuntamiento de París de esta efemérides, que agrupa a todo tipo de víctimas y en el que está presente la AVJK5022.

05/02/2015 – Jornada dedicada a Asistencia a Víctimas dentro de la 2ª Conferencia de Alto Nivel de la OACI en Montreal, en la que interviene Pilar Vera como Chairwoman del ACVFG, ver código QR.



27/04/2015 – Publicación de la Ley Orgánica 4/2015 del Estatuto de la Víctima del Delito que impone en su Art. 8 un “período de reflexión de 45 días en garantía de los derechos de las víctimas”, por el que ni abogado ni procuradores pueden acosarlas profesionalmente, tal y como ocurre en Estados Unidos, además de otras aportaciones realizadas por la AVJK5022 para víctimas de grandes tragedias, siendo España el primer país europeo que tiene esta normativa.

23/06/2015 – Entrega de la Medalla de Oro de la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria a la AVJK5022, que recoge su Presidenta en un solemne acto en el Teatro Pérez Galdós.

08/06/2015 – II Jornada JIAAC en Buenos Aires y Reunión Grupo SAM, asiste la Presidenta de la AVJK5022.

21/07/2015 – Nace la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias FIVAFAF en Madrid, fundada por tres Asociaciones de Víctimas: HIOP AF447 de Alemania, ACAA ED202 de Pakistán y AVJK5022 de España, siendo elegida Presidenta, Pilar Vera.

20/08/2015 – Rueda de Prensa en el 7º Aniversario: la AVJK5022 pide la creación de una Comisión Nacional de Investigación en el Congreso de los Diputados que depure responsabilidades políticas.

12/09/2015 – TEDx-Madrid, Ponente Pilar Vera. Ver código QR.



29/2/2016 – El Consejo de la OACI reconoce oficialmente a FIVAFAF como Organización Internacional invitada a participar de sus eventos, siendo la primera vez en sus 72 años de historia que esta Agencia de la ONU especializada en normativa del transporte aéreo, reconoce a una Federación Internacional de Víctimas.

27/09/2016 – FIVAFAF se presenta en la 39 Asamblea General de la OACI con 3 Notas de Estudio sobre: asistencia a víctimas, investigación/prevención de accidentes y base de datos de recomendaciones dirigidas o no a la OACI.

SEGURIDAD OPERACIONAL – SEGURIDAD FISICA (2)

10/24/2014 - Closing of 1st International Conference on Safety and Passenger Rights, was held in Milan and made by Fondazione 8 Ottobre Linate Accident 2001 Association. AVJK5022 attended with other experts in air sector at international level.

06/24/2014 - XLI Iberomeric Session on Aeronautical, Spacial and Comercial Aviation Right, organized by Iberoamerican Institute of Aeronautical, Spacial and Comercial Aviation Right, in which AVJK5022 exposed their aims.

01/30/2015 - AVJK5022 attended to celebration of 20 years of FENVAC, held in Paris Hall.

02/05/2015 - During Side Event on Victims Assistance held in HLSC2015, Pilar Vera had an speech as Chairwoman of ACVFG. See it in next QR code:



04/27/2015 - Publication of the Organic Law 4/2015 on Statute of Crime Victims. Article 8 makes mandatory 45 days of reflexion to guarantee the victim rights, during this period any lawyer cannot offer his services, like it is in USA. In addition to another recomendations made by AVJK5022 regarding victims of major disasters. Spain is the first European state with this kind of regulation.

06/08/2015 - II Session of JIAAC in Buenos Aires and Meeting of Sam Group, AVJK5022 Chair attended.

06/23/2015 -The ceremony for awarding the Gold Medal of the city of Las Palmas de Gran Canaria to AVJK5022, held in Perez Galdós Theatre.

07/21/2015 - ACVFFI, Air Crash Victims' Families' Federation International, was set up in Madrid by three Victims Associations, HIOP AF447 from Germany, ACAA ED202 from Pakistan and AVJK5022 from Spain. Pilar Vera was elected Chairwoman.

08/20/2015 - 7th Anniversary Press Conference. AVJK5022 requests the creation of National Commission of Investigation in Congress of Deputies that clarify politicians responsibilities.

09/12/2015 - Pilar Vera in TEDxMadrid. See it in next QR code



29/02/2016 - ACVFFI is recognized by ICAO Council as International Organization invited to attend in their events. It is the first time that this UN Agency specialized recognizes a Federation of Victims.

09/27/2016 - ACVFFI presents three Working Papers in 39th ICAO General Assembly about: victims assistance, prevention/investigation of air accidents and database of recommendations addressed or not to ICAO.

SAFETY AND SECUTIRY (2)



PLAZA DE LA MEMORIA

20.08.2008

ALFREDO ASONO AGOSTA SIERRA
 PEDRO PABLO ASONO MARRERO
 MIGUEL ASONO SOSA
 JOSE ASONO SOSA
 MARIA DE LAS NUEVAS ALCÁZAR ASENSO
 INMACULADA CONCEPCIÓN ALCÁZAR ASENSO
 JOSÉ ALCÁZAR JIMÉNEZ
 AMALIA ALONSO PILLOY
 ROBERTO ALVARADO CORDUÑA
 OSCAR GABRIEL ALVARADO DIEPA
 ROBERTO ALVARADO DIEPA
 MARIA ALVAREZ CABRETERO
 ISABEL ANDRAKA GOLZARRI
 ANGELES ANDRAKA GOLZARRI
 MARIA DE LA VICTORIA ASENSO CHAVES
 MUKESH BACHO MANI
 MARIA DEL CARMEN ELISA BARBOSA RAMÍREZ
 MIGUEL BERNALDI TURBE
 VERÓNICA ISABEL BETANCOR SÁNCHEZ
 MARIA ESPERANZA BORGE CALLE
 DAVID CABALLERO TACORONTE
 YAMINA NAYADE CELIS DIBOWSKY
 MARIA DEL CARMEN CEPRIAN VALVERDE
 SARA CONEJO MATO
 MARIA GEMA CONTRERAS BAEZA
 NIEVES CORTES CABREIRO
 ETHAN CHARLES
 FERRICK JACQUES CHARILAS
 SERGIO DE LA RIVA CUADRADO
 CARLOS ENRIQUE DELGADO CORCOADO
 LIDIA MARIA DEL MAR DELGADO ESTÉVEZ
 DEMBRA DIAWARA
 CLARA DÍAZ GONZÁLEZ
 MARIA DEL PINO DÍAZ MENDOZA
 MÓNICA DIEPA LEÓN
 ISAAC DOMÍNGUEZ DE LA CRUZ
 ALICIA DOMÍNGUEZ MELIÁN
 ARA CELI YOLANDA DOMÍNGUEZ MELIÁN
 MARIA CRISTINA DOMÍNGUEZ ORTIZ
 ISABEL MINERVA DOMÍNGUEZ PÉREZ
 MUSTAPHA ERDI
 MARIA LUISA ESTÉVEZ GONZÁLEZ
 LAIA ESTEBAN CONTRERAS
 AYOZE JAVIER FALCON DENIZ
 JULIANA FERNÁNDEZ RAMIRO
 JOSÉ FERNÁNDEZ VÁZQUEZ
 FERNANDO FERON OMBEDO
 AMALIA PILLOY SEGOVIA
 ANA GEMA FLORES GARCÍA
 MARIA JESUS FONT RODRIGUEZ
 MARIA CARMEN SOFÍA FONTANER NOU

TAMARA GALLARDO GALLARDO
 CRISTINA GALLEGO ORTEGA
 ANA ISABEL GALLEGO ORTEGA
 JOSÉ MANUEL GARCÍA DEL CASPIO BOMERO
 MARIA RESURRECCION GARCIA FERNANDEZ
 ELENA GARCIA HERNÁNDEZ
 CARLOS GARCIA HERNÁNDEZ
 ANTONIO GARCIA LUNA
 LAUDENCIO GARCIA MARTIN
 MARIANO GARCIA POVEDANO
 ASTURIO GARCIA SÁNCHEZ
 RONALDO GÓMEZ SILVA
 CECILIA GÓMEZ SOTO
 PILAR GONZÁLEZ FERREIRA
 TARA LUIS GONZÁLEZ HERNÁNDEZ
 GABRIEL GUZMÁN DURÁN
 ABDENAVAR HERNÁNDEZ CABRELA
 SIOHARA HERNÁNDEZ CABRELA
 MARCO JESUS HERNÁNDEZ GIL
 LUC RECIA HERNÁNDEZ GILDES
 MARIA TERESA HERNÁNDEZ MARTIN
 ZENALDA DEL PINO HERNÁNDEZ MARTIN
 CARLOS HERRÁEZ NOGUERAS
 ANNEMARIE HELENE HULT
 ESTER IBÁÑEZ SÁNCHEZ
 MANUEL JUI HENRIQUEZ
 AGUSTIN JUI HENRIQUEZ
 PILAR LOPEZ DUQUE
 SONSOLES LORENTO SIMARRO
 SUEANA MARIN RAMOS
 MARIA PILAR MARQUEZ VALLE
 MAHUEL MARTEL TOLEDO
 CRISTINA MARTIN CONSIGUEIRA PEÑA
 CRISTIAN MARTIN DOMÍNGUEZ
 MÓNICA MARTIN MACHIN
 MANUEL MATO MARTIN PÉREZ
 MERCEDES MARTINEZ CONDE
 YAIZA MARIA MEDINA VEGA
 ANGEL MENDOZA MARCIAL
 TELESPORO MANUEL MOLINO RODRIGUEZ
 MARIA TERESA MORALES SANTOS
 PATRICIA MORILLO PÉREZ
 GERD MROTZEK
 LUCAS MROTZEK
 NILS MROTZEK
 CLAUDIA MROTZEK
 FRANCISCO JAVIER MUILLET PUJOL
 JUAN MURIANA LÓPEZ
 MERCEDES MURILLO MARTINEZ
 JORGE LUIS NARANJO CIGALA
 JORGE NARANJO GÓMEZ

RAQUEL NARANJO GÓMEZ
 PATINA ELIZABETH NOGA PEÑA
 VICTOR NORIEGA REY
 SERGIO NORIEGA REY
 MAURO NORIEGA RICO
 PEDRO JAVIER NUÑEZ HERNÁNDEZ
 MARÍA EUGENIA NUÑEZ PIRETTI
 JORGE NUÑEZ PIRETTI
 MARIA NUÑEZ RICO
 FRANCISCO JAVIER NUÑEZ RICO
 CLAUDIO OJEDA FERR
 GABRIEL ORTEGA DE LA CRUZ
 MARIA CARMEN ORTEGA SÁNCHEZ
 GLADYS OSPINA LÓPEZ
 MUSTAPHA PAGHARA FUYE CEESAY
 DANIEL PAYERA MORALES
 JOSÉ JOAQUÍN PÉREZ DE ORANO LISO
 RAQUEL PÉREZ SÁNCHEZ
 INÉS PLACERES PÉREZ
 BALDOVINO PRADOS AIMODOVAR
 IGNACIO PRADOS CEPRIÁN
 JOSÉ FRANCISCO PRADOS CEPRIÁN
 SIRA FUYE FONTANER
 MARIA LOURDES RAMÍREZ GONZÁLEZ
 JOSÉ RAMÍREZ RODRIGUEZ
 ESTHER MARIA REIZ SAavedra
 MARIA LUISA REY MURILLO
 DOMENICO RISO
 RAIBO RIVERO SUÁREZ
 JOSÉ VICENTE ROCHA SUÁREZ
 HONORIO RODRIGUEZ DAVILA
 MARIA SONIA RODRIGUEZ DEL CASTILLO
 MARIA CARMEN ROJO SOSA
 MARIA LOURDES ROMERO FLORES
 TOMÁS SÁNCHEZ BERNAL
 PABLO ENRIQUE SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
 MARIA DEL CARMEN SÁNCHEZ ORTIZ
 RUBÉN DANIEL SÁNCHEZ PÉREZ
 JORGE SANGRADOR MARTINEZ
 CARMEN ISABEL SANTANA CASTILLO
 RUBÉN SANTANA MATO
 MARIA DEL CARMEN SOSA HERNÁNDEZ
 ANTONIETA STANIZOVA
 JAVIER SEBASTIÁN SUÁREZ ESTÉVEZ
 NGUMIYOLA RONDORUWI
 MARIA CARMEN VALLEJO JUINCO
 FRANCISCO JAVIER VALLEJA MARCO
 ANA MARIA VERA NEPESHEIRA
 ALEJANDRO VILLANUEVA MARTIN
 DARA VILLANUEVA SANTANA
 BEIA VILLANUEVA SANTANA
 ALEJANDRO VILLANUEVA SANTANA



y en recuerdo de los 18 supervivientes.



En la memoria colectiva de Las Palmas de Gran Canaria está el accidente aéreo del vuelo Jk5022, ocurrido el 20 de agosto de 2008, en el que fallecieron 154 personas y sobrevivieron 18, muchos de ellos canarios. Esta plaza simboliza la presencia de un pasado que late en los corazones de nuestra ciudad.

